



**Huolto- ja hoito-ohje**

**Gallet F1 XF**

**Palokypärä**

FI



Asiakirjan nro: PQ730164/00



MSA Europe GmbH  
Schlüsselstrasse 12  
8465 Jona  
Schweiz

## Sisältö

<b>1.</b>	<b>Turvallisuusmääräykset</b> .....	<b>4</b>
1.1.	Oikea käyttö .....	4
1.2.	Vastuuta koskevat tiedot .....	4
<b>2.</b>	<b>Kuvaus</b> .....	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Huolto</b> .....	<b>5</b>
3.1.	Tarkastukseen, vaatimustenmukaisuuteen ja huoltoon liittyviä tietoja .....	5
3.2.	Suosittelut huolto- ja hoitoaikataulu.....	5
3.3.	Aikavälit .....	6
3.4.	Säilytys .....	6
<b>4.</b>	<b>Kasvosuojus – kullattu tai kirkas malli</b> .....	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b>Kypärän kuori (M- tai L-koko)</b> .....	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>Leukahihna, nahka- tai Nomex-malli</b> .....	<b>11</b>
<b>7.</b>	<b>Pehmusteet, nahkaa tai tekstiiliä</b> .....	<b>14</b>
<b>8.</b>	<b>Pääpehmusteen kokoonpano</b> .....	<b>16</b>
<b>9.</b>	<b>Naamarin kiinnityssarja KitFix</b> .....	<b>19</b>
<b>10.</b>	<b>Iskua vaimentava pehmuste (L- tai M-koko)</b> .....	<b>22</b>
<b>11.</b>	<b>Kypärän sisäosan kokoonpano, M- tai L-koko</b> .....	<b>25</b>
<b>12.</b>	<b>Silmäsuoja (lisävaruste)</b> .....	<b>28</b>
<b>13.</b>	<b>Etulevy</b> .....	<b>30</b>
<b>14.</b>	<b>Kypärän tarkastuslista</b> .....	<b>32</b>
<b>15.</b>	<b>Huomautukset</b> .....	<b>33</b>

# Turvallisuusmääräykset

## 1. Turvallisuusmääräykset

### 1.1. Oikea käyttö

Gallet F1 XF -kypärä - myöhemmin ”kypärä” - on esimerkiksi talojen ja muiden rakenteiden palontorjuntatöissä, pelastustehtävissä ja muissa tyypillisissä palokunnan tehtävissä käytettävä pään suojakypärä.

Kypärä on suunniteltu käytettäväksi SCBA-kokonaamareiden kanssa.

Vain koulutettu ja valtuutettu henkilö saa tarkistaa ja huoltaa kypärän.

Ohjeet kypärän oikeanlaiseen käyttöön on annettu kypärän käyttöohjeessa.



Tämän huoltoasiantuntijalle tarkoitetun käyttöohjeen lisäksi on luettava laitteiden käyttöohjeet.



### VAROITUS

Tämä kypärä on turvalaite, joka voi pelastaa hengen tai suojella terveyttä. Laitteen asiaton käyttö, huolto tai kunnossapito saattaa vahingoittaa laitteen toimintaa ja aiheuttaa vakavan hengenvaaran.

Kypärän toimivuus on tarkastettava ennen käyttöä. Kypärää ei saa käyttää, jos se ei läpäise toimintatestiä, se on vahingoittunut, sitä ei ole huollettu/kunnostettu ammattitaitoisesti tai jos siinä ei ole käytetty alkuperäisiä MSA-varaosia.

Käyttöohje on ehdottomasti luettava ja sitä on noudatettava tuotetta käytettäessä. Varsinkin turvaohjeet sekä tuotteen käyttöä ja toimintaa koskevat ohjeet on luettava huolellisesti ja niitä on noudatettava. Jotta käyttö olisi turvallista, on lisäksi otettava huomioon käyttömaassa sovellettavat kansalliset määräykset.

Muu tai näistä ohjeista poikkeava käyttö katsotaan määräysten vastaiseksi. Tämä koskee varsinkin laitteeseen tehtyjä luvattomia muutoksia ja käyttöönottoa, joita MSA tai valtuutetut henkilöt eivät ole suorittaneet.

### 1.2. Vastuuta koskevat tiedot

MSA ei ota vastuuta silloin, kun laitetta on käytetty epäasianmukaisesti tai sitä ei ole käytetty tarkoitetulla tavalla. Laitteen valitseminen ja käyttö ovat yksinomaan yksittäisen käyttäjän vastuulla.

Tuotevastuu sekä MSA:n tekemät laitetta koskevat takuusitoumukset raukeavat, jos laitetta ei ole käytetty, huollettu tai hoidettu tässä käsikirjassa olevien ohjeiden mukaisesti.

## 2. Kuvaus

Kypärä suojaa päätä ja kasvoja iskuilta, teräviltä esineiltä, kiinteiden, nestemäisten, syövyttävien ja kemiallisten valmisteiden (rikkihappo, natriumhydroksidi, p-ksyleeni, butaani-1-ol, n-heptaani...) roiskeilta, sulametalteilta, säteilylämmöltä, liekeiltä ja sähkövirralta.

Jos yllämainitut olosuhteet ylittyvät, käyttäjän turvallisuutta ei taata.

Kirkas tai kullattu kasvosuojus on tarkoitettu suojaamaan käyttäjää sammutus- ja palontorjuntatehtävissä sekä ambulanssi- ja hätäaputehtävissä ilmenevissä vaaratilanteissa. Suojus ei torju hengityshaittoja eikä auta savu- ja höyry- tai kaasuhaittoja vastaan. Kasvosuojus kestää altistuksen samojen kemiallisten valmisteiden roiskeille kuten edellä mainittu kypärä.

## 3. Huolto

### 3.1. Tarkastukseen, vaatimustenmukaisuuteen ja huoltoon liittyviä tietoja

Osa tarkastus- ja huoltotoista edellyttävät tuotteen perusteellista tuntemusta.



#### VAROITUS

MSA suosittelee, että huoltoteknikoilla on valtuutetun MSA-jälleenmyyjän tai paikallisen MSA-edustajan antama koulutus tuotteen tarkastukseen ja osien vaihtoon.

Täydellinen tarkistus sisältää yksittäisten osien vaatimustenmukaisuuden tarkastuksen. Se saattaa edellyttää osittaista purkamista, jos tarkistettava osa ei ole kokonaan näkyvässä (esim. iskua vaimentavan pehmusteen kunnan tarkistus kypärän kuoreen kohdistuneen voimakkaan iskun jälkeen).



#### VAROITUS

Vialliset osat saa vaihtaa vain alkuperäisiin MSA-varaosiin. Muiden kuin MSA:n valmistamien osien käyttö mitätöi kypärän takuun ja voi vaarantaa Gallet F1 XF -palokypärän turvallisuuden. Tuotteen turvallisuuden kannalta erityisen tärkeät osat, kuten kypärän sisäosa, kuori ja iskua vaimentava pehmuste, on varustettu merkillä ©.

Käsittele näitä osia erityisen huolellisesti tarkastuksen ja asennuksen aikana.

### 3.2. Suositeltu huolto- ja hoitoaikataulu

Gallet F1 XF -palokypärät ovat eurooppalaisten direktiivien 89/686/CE ja 89/656/CE mukaisia ryhmän III henkilönsuojaimia. Ne on tarkastettava ja huollettava säännöllisesti, jotta ne pysyvät hyvässä kunnossa, täyttävät suojausluokkansa vaatimukset ja soveltuvat käyttötarkoitukseensa.

MSA suosittelee tarkastamaan kypärän kaikki osat vähintään 2 vuoden välein tai useammin, jos kypärää käytetään usein erittäin vaikeissa olosuhteissa. Jos kypärää käytetään vain harvoin, eikä se altistu seuraavassa mainituille vaaroille, se on tarkastettava vähintään 4 vuoden välein. Paikallisia määräyksiä on noudatettava.

Tarkasta kypärä kokonaisuudessaan, jos siihen on kohdistunut jokin seuraavista:

- Vakava mekaaninen isku (sen päälle on pudonnut esine, se on pudonnut tai puristunut jne.)
- Suora altistuminen avotullelle ja/tai äärimmäiselle kuumuudelle
- Suora altistuminen kemikaaleille tai sulametalliroiskeille
- Näkyvä vaurio, joka saattaa alentaa suojausluokkaa, esim.:
  - Sisältää osia, jotka ovat sulaneet, taipuneet, murtuneet tai eivät toimi, tai osia puuttuu.
  - Kuoressa tai visiireissä on merkittäviä naarmuja tai pinnoite on irronnut.
  - Revenneitä hihnoja tai pehmusteita.



"Kosmeettiset" vauriot (pienet naarmut, pienet värimuutokset jne.) eivät vaikuta suojaustasoon, joten ne eivät edellytä täydellistä tarkastusta.

## 3.3. Aikavälit

### Päivittäinen tarkastus

Ennen jokaista käyttökertaa tarkasta, onko kypärässä näkyviä vaurioita, kuten:

- Murtumia, lohkeamia, suuria muutoksia (kolhuja) kuoren, visiirien ja kiinteiden osien muoviosissa.
- Kuoren pinnoite (maali, metallipinnoite) puuttuu suurelta alueelta.
- Vaurioituneita hihnoja tai kangasosia (reikiä, repeytymiä, puuttuvia ompeleita jne.).

Tarkasta, että säätö- ja turvallisuusosat toimivat oikein. Näitä ovat mm. pääpehmusteen pikapyöräsäätö, leukahihnan solki, hihnojen säätöosat, liittimet jne.



### VAROITUS

Jos et ole varma kypärän kunnosta, älä käytä sitä vaan toimita se täydelliseen tarkastukseen tai vaihda vialliset osat.

### Puhdistaminen käytön jälkeen



Kun kypärä pidetään puhtaana, sen käyttöikä pitenee ja sen käyttö on hygieenistä.

Puhdista lika/savu kypärästä jokaisen käyttökerran jälkeen. Lika irtoaa silloin helpommin kuin pitkän säilytysajan jälkeen (lika voi ajan myötä imeytyä maali-/lakkapintaan).

- **Kypärän kuori:** Puhdista pehmeällä (naarmuttamattomalla) liinalla ja saippuavedellä (liuotinpohjaisia tuotteita EI SAA käyttää).
- **Kasvosuojus / visiiri:** Puhdista pehmeällä liinalla ja saippuavedellä. Liuotinpohjaiset tuotteet saattavat vaurioittaa pinnoitetta ja heikentää visiirin suorituskykyä.
- **Sisäpehmusteet:** Irrota kypärästä ennen puhdistamista.  
Kangaspehmusteet: Vesipesu sallittu (30 °C).  
Nahkapehmusteet: Puhdista pehmeällä liinalla ja saippuavedellä.
- **Pehmusteet:** Vaihdetaan uusiin / puhtaisiin.

## 3.4. Säilytys

### TÄRKEÄÄ


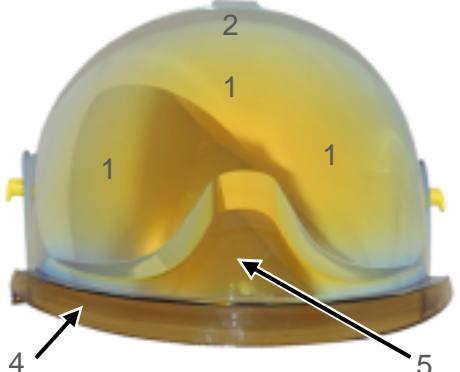
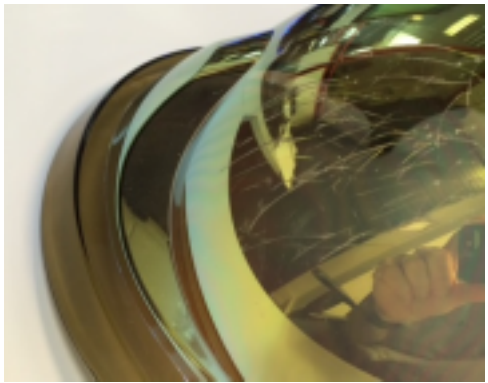

Säilytä kypärää oikein ja suojattuna ympäristön haittatekijöiltä (liikenteen pakokaasuilta, liialliselta auringolta, kosteudelta jne.).

Kun kypärä on puhdistettu, tarkasta, onko siinä näkyviä vaurioita ennen kuin viet sen varastoon. Jos et ole varma kypärän kunnosta, älä käytä sitä vaan toimita se täydelliseen tarkastukseen tai vaihda vialliset osat.

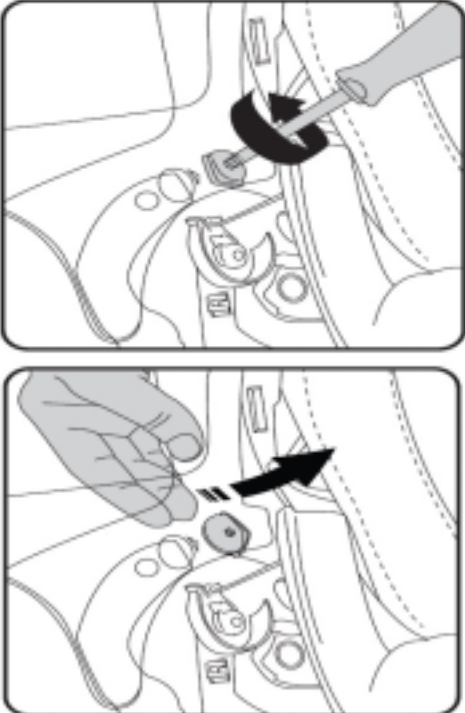
- Säilytä kypärää paikassa, jossa ei ole seuraavia vaaroja:  
Pakokaasuja.  
Suuria lämpötilavaihteluita (esim. aurinkoinen ikkuna).
- Säilytä kypärää suljetussa kaapissa ja/tai säilytuspussissa, jos se kuuluu kypärän toimitussisältöön.
- Anna kypärän tekstiiliosien (pehmusteiden, niskasuojien) kuivua ennen kuin laitat kypärän suljettuun tilaan/säilytuspussiin.
- Älä ripusta/kanna kypärää leukahihnasta.

# Kasvosuojus – kullattu tai kirkas malli

## 4. Kasvosuojus – kullattu tai kirkas malli




<b>Tarkastettavat osat</b>	Näkökenttä (kokonaan kiillotettu, nenäsuojan yläpuolella) – (1) Muut osat: kuvioalue (2), sivut (3) ja alaosat (4), myös nenäsuoja (5)	
		
<b>Käytöstäpoiston kriteerit</b>	Näkökenttä (1)	Suuret, näkyvyyttä heikentävät naarmut Kasvosuojuksessa on useita tahroja
	Visiirin kaikki osat	Murtumia tai rikkoutuneita kohtia Kuumuuden aiheuttamat vääntymät Lakkapinta tai metallipinnoite on irronnut suurelta alueelta (vain metalliversio) > 2 cm <sup>2</sup>
<b>Mahdollisten vikojen kuvaukset</b>	Suuret naarmut näkökentässä	
	Kasvosuojuksessa on murtumia	
<b>Suosittelun vaihtoaikataulu</b>	Ei tarpeen, jollei vaurioita ole	
<b>Varaosat</b>	GA1086A	Gallet F1 XF -kasvosuojus, kirkas malli
	GA1086B	Gallet F1 XF -kasvosuojus, kullattu malli

# Kasvosuojus – kullattu tai kirkas malli

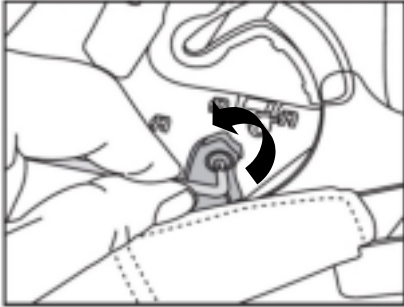
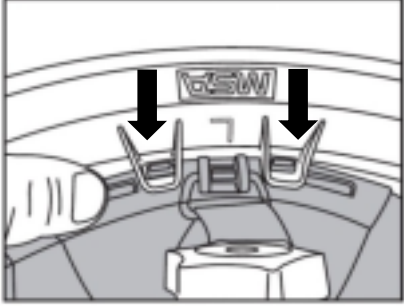
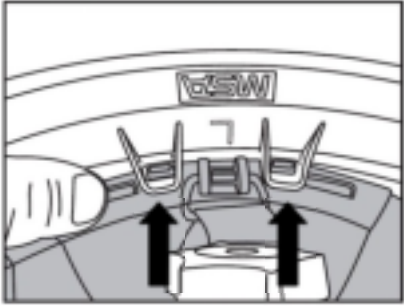
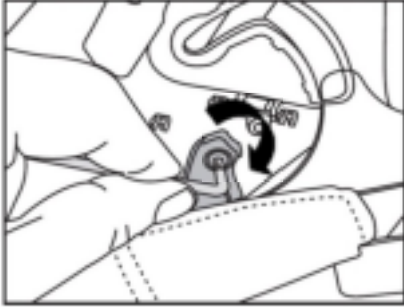
<b>Työkalut</b>	Torx-avain 15	
<b>Vaihto-ohjeet</b>	<p>Irrottaminen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Käännä kasvosuojus alas käyttöasentoon.</li> <li>(2) Käännä kypärä.</li> <li>(3) Avaa kasvosuojuksen yläosan liittimet kääntämällä niitä 180° (päinvastaiseen suuntaan kuin lukko), käytä apuna Torx-avainta 15.</li> <li>(4) Työnnä visiiriä sisäänpäin niin, että ylemmät liittimet irtoavat kiskosta.</li> <li>(5) Käännä visiirin yläosa pois päin kypärästä.</li> <li>(6) Liu'uta alempia liittimiä kohti kiskon yläosaa, ja työnnä samalla visiiriä sisäänpäin niin, että se irtoaa kypärästä.</li> </ol>	
<b>Asennus</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Käännä kypärä.</li> <li>(2) Kiinnitä alemmat liittimet alempaan kiskoon.</li> <li>(3) Vedä ne liukukiskon päähän (vastaa kasvosuojuksen käyttöasentoa) niin, että ylemmät liittimet jäävät kypärän kuoren ulkopuolelle.</li> <li>(4) Käännä visiirin yläosa kypärää kohti ja työnnä visiiriä varovasti sisäänpäin, jolloin ylemmät liittimet asettuvat paikoilleen.</li> <li>(5) Avaa yläosan liittimet kääntämällä niitä 180° (lukon suuntaan), käytä apuna Torx-avainta 15.</li> <li>(6) Käännä kasvosuojus takaisin asentoon, jossa se ei ole käytössä.</li> </ol>	

# Kypärän kuori (M- tai L-koko)

## 5. Kypärän kuori (M- tai L-koko)

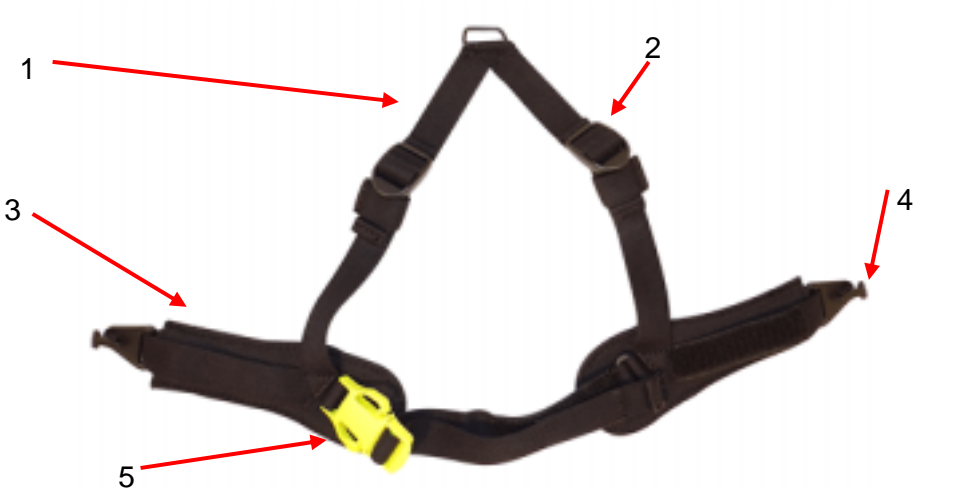



<p><b>Tarkastettavat osat</b></p>	<p>A-alue: Kuoren yläosa (kuvassa katkoviivan yläpuoleiset osat) B-alue: Kuoren alaosa (katkoviivan alapuoleiset osat), ja alareuna. Kasvosuojuksen kiskot, kohdistinaukot (takana), silmäsuojan kiinnitykseen tarvittava paikannustappi.</p> 	 <p>Kasvosuojuksen kiskot</p>
<p><b>Käytöstäpoiston kriteerit</b></p>	<p>Maali/pinnoite puuttuu</p> <p>Kova isku</p> <p>Kuori on rikki</p> <p>Kasvosuojuksen kiskot</p>	<p>Maali/pinnoite puuttuu suurelta alueelta (&gt; 2 cm<sup>2</sup> A-alueella, &gt; 4 cm<sup>2</sup> B-alueella) Jos kypärässä on pieniä naarmuja, sitä ei tarvitse poistaa käytöstä.</p> <p>Kypärän kuoren sisäpuolella näkyy kolhu, kun kypärän osat on irrotettu. Jos kypärässä on kolhuja, kuoren mekaaninen rakenne voi olla muuttunut ja kypärä on vaihdettava uuteen.</p> <p>Kypärässä on näkyviä halkeamia tai reikiä, jotka heikentävät mekaanista rakennetta Tarkista huolellisesti kohdat, joihin on liitetty muita osia (kypärän sisäosan kokoonpano, kasvosuojus, silmäsuoja)</p> <p>Kiskoissa on vaurioita, kiskot ovat irti kuoresta</p>
<p><b>Mahdollisten vikojen kuvaukset</b></p>	<p>Kuoresta puuttuu maalia</p>	

# Kypärän kuori (M- tai L-koko)

<b>Suosittelut vaihto-aikataulu</b>	Ei tarpeen, jollei vaurioita ole	
<b>Varaosat</b>	GA1090-xxL	Kuori, Gallet F1 XF, L-koko
	GA1090-xxM	Kuori, Gallet F1 XF, M-koko
	xx	Värikoodi BA: Valkoinen / JD: Keltainen / RE: Punainen / VF: Heijastava / NA: Musta / JL: Huomiokeltainen / OB: Huomio-oranssi / AA: Sininen VA: Vihreä / NB: Harmaa / BO: Valkoinen sis. mustan harjaosan
	GA1027	Lukitusruuvit (50 kpl sarja)
<b>Työkalut</b>	Torx-avain 20	
<b>Vaihto-ohjeet</b>	<p>Irrottaminen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Irrota sisäkoonpano (iskua vaimentava pehmuste, kypärän sisäosa, pääpehmuste) irrottamalla kiinnitysruuvit (katso kuva 1).</li> <li>(2) Työnnä sisäkoonpano irti kuoresta painamalla takimmaiseta liittimet irti kiinnikkeistään (katso kuva 2).</li> <li>(3) Irrota kasvosuojus (katso ohjeet kasvosuojusta koskevasta kohdasta).</li> <li>(4) Irrota KitFix-koonpano (katso Naamarin kiinnityssarja KitFix)</li> </ol>	 <p>Kuva 1</p>  <p>Kuva 2</p>
<b>Asennus</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Asenna KitFix-koonpano (katso Naamarin kiinnityssarja KitFix)</li> <li>(2) Asenna kasvosuojus (katso kasvosuojusta koskevat ohjeet).</li> <li>(3) Asenna sisäkoonpano työntämällä sitä kuoren sisälle, kunnes takimmaiseta liittimet ovat oikein kiinni kiinnikkeissään (katso kuva 3).</li> <li>(4) Lukitse sisäkoonpano kahdella ruuvilla (käytä kestävä pre-preg-ruuvia) (katso kuva 4)</li> </ol>	 <p>Kuva 3</p>  <p>Kuva 4</p>


# Leukahihna, nahka- tai Nomex-malli

## 6. Leukahihna, nahka- tai Nomex-malli

<p><b>Tarkastettavat kohdat</b></p>	<p>Tarkasta kaikki hihnat (1), säätöosat (2), pehmusteet (3), liittimet (4) ja solki (5)</p>	
		
<p><b>Käytöstäpoiston kriteerit</b></p>	<p>Kiinnityssolki</p>	<p>Solki ei toimi (jumissa tai ei sulkeudu)</p>
	<p>Hihnat, pehmusteet</p>	<p>Vioittunut hihna tai pehmuste (repeytymiä, palovaurioita, puuttuvia ompeleita jne.), pehmuste on kovettunut kuumuudessa jne.</p>
	<p>Liittimet ja säätöosat</p>	<p>Liitin on rikki (ei kiinnity napakasti kypäaraan), säätöosissa on vika (jumissa tai löystynyt).</p>
<p><b>Mahdollisten vikojen kuvaukset</b></p>	<p>Kiinnityssolki on rikki</p>	
	<p>Hihna on revennyt</p>	
	<p>Leukahihnan pehmuste on revennyt</p>	

FI

# Leukahihna, nahka- tai Nomex-malli

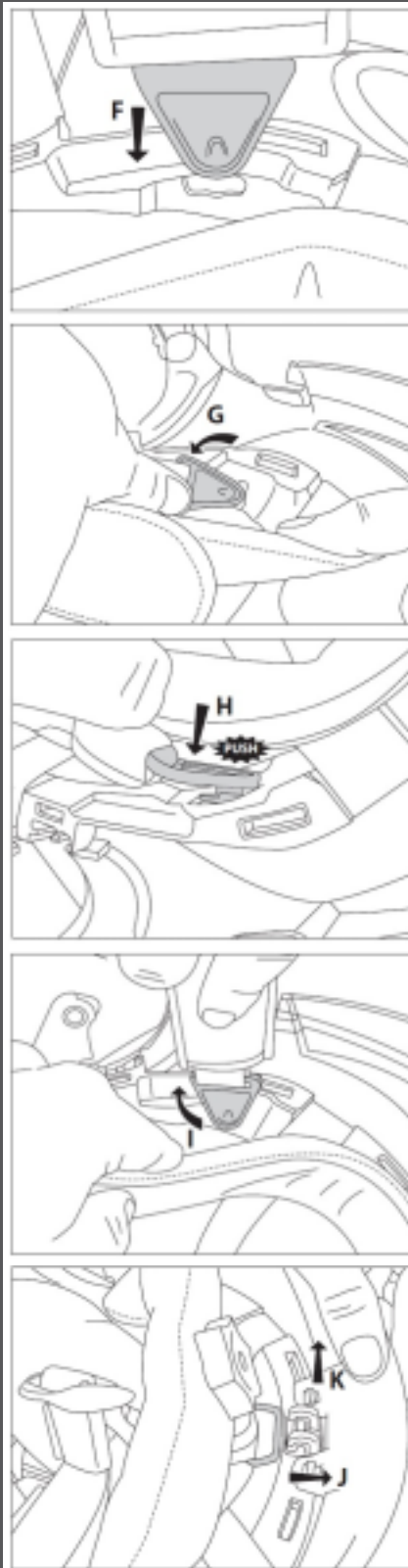
<b>Suosittelun vaihto-aikataulu</b>	Suosittelemme vaihtoa vähintään 3–5 vuoden välein hygieniasyistä.	
<b>Varaosat</b>	GA1128A	Leukahihna, Gallet F1 XF, tekstiiliä
	GA1128B	Leukahihna, Gallet F1 XF, nahkaa
<b>Vaihto-ohjeet</b>	<p>Irrottaminen:</p> <p>(1) Avaa takakiinnitys työntämällä se irti koukusta, alaspäin (A) ja eteenpäin (B)</p> <p>Kummallakin puolella:</p> <p>(2) Käännä hihna vaakasuoraan (C).</p> <p>(3) Työnnä liitintä eteenpäin (D) ja irrota se aukosta nostamalla sitä taaksepäin (E).</p>	

# Leukahihna, nahka- tai Nomex-malli

## Asennus

Kummallakin puolella




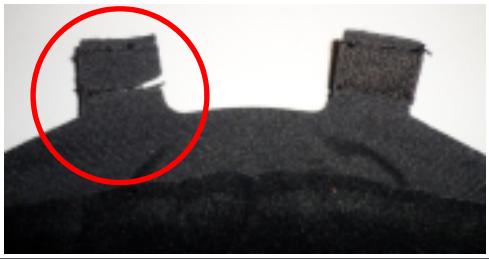
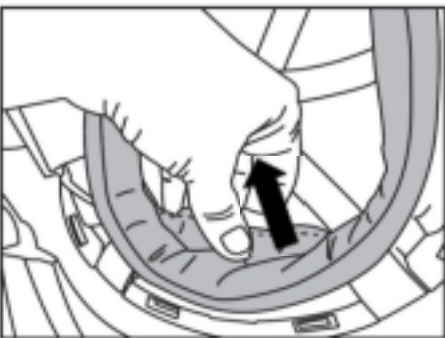
- (1) Aseta liitin aukkoon pystysuunnassa (F).
- (2) Käännä hihna vaakasuoraan (G)
- (3) Työnnä liitin kokonaan sisään niin, että se naksauttaa kiinni (H).
- (4) Käännä hihna takaisin pystysuoraan (I).
- (5) Lukitse takakiinnitys työntämällä se takaisin koukkuun (J) ja ylöspäin (K)




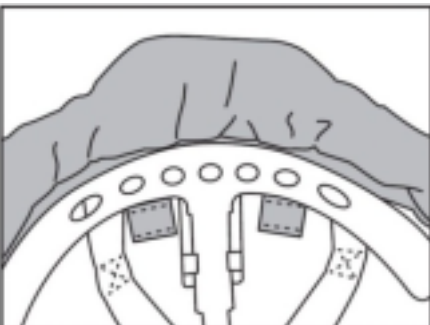
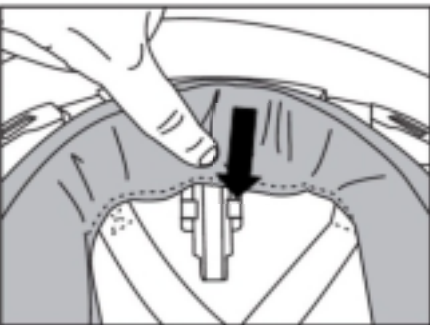


FI

# Pehmusteet, nahkaa tai tekstiiliä

## 7. Pehmusteet, nahkaa tai tekstiiliä

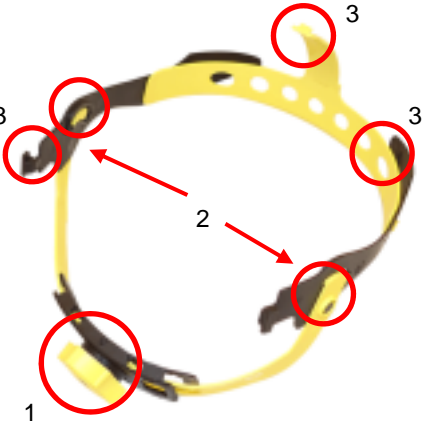
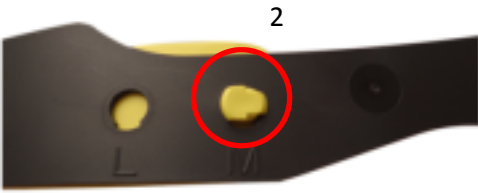


	Kaikki alueet, Velcro-tarranauhat ja kaikki ompeleet	
<b>Tarkastettavat osat</b>		
<b>Käytöstäpoiston kriteerit</b>	Kangas	Kangas tai nahka on vaurioitunut (reikiä, repeytymiä, jäykkyyttä jne.), puuttuvia ompeleita, jolloin vaahtomuovi näkyy. Nestemäisten kemikaalien aiheuttamat näkyvät vauriot
	Velcro-tarranauhat	Velcro-tarranauhoja puuttuu/niissä on vaurioita
<b>Mahdollisten vikojen kuvaukset</b>	Revennyt kangas	
	Velcro-tarranauhoja puuttuu	
<b>Suosittelun vaihto-aikataulu</b>	Suosittelemme vaihtamaan vähintään 3–5 vuoden välein (käyttömukavuus- ja hygieniasyistä).	
<b>Varaosat</b>	GA1129A	Pehmuste, Gallet F1 XF, tekstiiliä
	GA1129B	Pehmuste, Gallet F1 XF, nahkaa
<b>Vaihto-ohjeet</b>	<p>Irrottaminen:</p> <p>(1) Irrota pehmusteet pääpehmusteesta avaamalla sekä takapehmusteen (katso kuva 1) että etupehmusteiden (katso kuva 2) Velcro-tarranauhat.</p>	 <p>Kuva 1</p>

# Pehmusteet, nahkaa tai tekstiiliä



			Kuva 2
<b>Vaihto-ohjeet</b>	<p>Asennus:</p> <p><b>Etupehmuste:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) Kiinnitä etupehmuste asettamalla Velcro-tarranauhat keltaisen etummaisen pääpehmusteen kummallekin puolelle (katso kuva 3)</li><li>(2) Taita se, jotta se kiinnittyy kunnolla (katso kuva 4).</li><li>(3) Kiinnitä sivulla olevat Velcro-tarranauhat pääpehmusteen sivulla olevien mustien osien ympärille.</li></ol> <p><b>Takapehmuste</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) Kiinnitä takapehmuste työntämällä pikapyöräsäätö aukon läpi (katso kuva 5).</li><li>(2) Kiinnitä Velcro-tarranauha pääpehmusteen alle (katso kuva 6).</li></ol>	   	Kuva 3 Kuva 4 Kuva 5 Kuva 6

# Pääpehmusteen kokoonpano

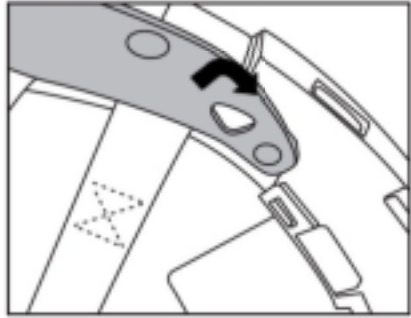
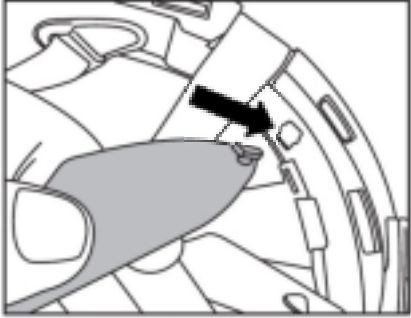
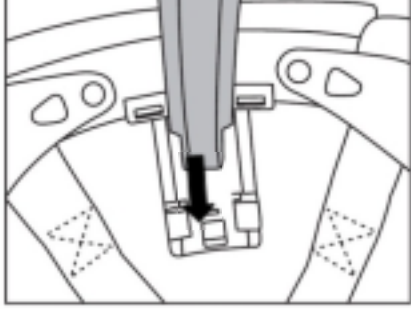
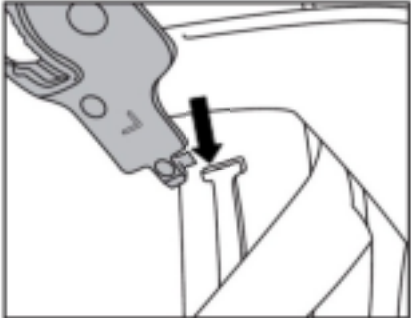
## 8. Pääpehmusteen kokoonpano

<p><b>Tarkastettavat osat</b></p>	<p>Pikapyöräsäädön mekanismi (1), kiinnityskohdat (2) ja lisävarustepidikkeet (3) sekä kaikki muoviosat.</p> 	
<p><b>Käytöstäpoiston kriteerit</b></p>	<p>Pikapyöräsäättö</p> <p>Lisävarustepidikkeet</p> <p>Muovinen pääpehmuste</p>	<p>Pikapyöräsäättö on vaurioitunut/rikki (lukittu tai kokonaan irti)</p> <p>Lisävarustepidikkeissä ja osien välisissä kiinnityskohdissa on vaurioita, jolloin pääpehmuste tai sen osat voivat irrota kypästä</p> <p>Muoviosissa on halkeamia tai ne ovat rikki</p>
<p><b>Mahdollisten vikojen kuvaukset</b></p>	<p>Rikkinainen liitin</p> <p>Rikkinainen muoviosa</p>	 
<p><b>Suosittelun vaihtoaikataulu</b></p>	<p>Ei tarpeen, jollei vaurioita ole</p>	

# Pääpehmusteen kokoonpano

<p><b>Varaosat</b></p>	<p>GA1098A</p> <p>Varaosana saatava pääpehmustekokoonpano kiinnitetään M-reikään (medium). Vaihda sivukiinnitystä, jos kypärän koko on L (large).</p>	<p>Pääpehmustekokoonpano, Gallet F1 XF</p>  <p>M-asennus</p> <p>L-asennus</p>
<p><b>Vaihto-ohjeet</b></p>	<p>Irrottaminen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Irrota 2 takakiinnitystä uran leveämmästä aukosta (katso kuva 1a ja kuva 1b).</li> <li>(2) Työnnä keltainen osa irti kiskostaan (katso kuva 2)</li> <li>(3) Käännä etukiinnitykset pystyasentoon, ja irrota ne sitten aukoista (katso kuva 3).</li> </ol>	 <p>Kuva 1a</p> <p>Kuva 1b</p> <p>Kuva 2</p>

# Pääpehmusteen kokoonpano

			Kuva 3
	<p>Asennus:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) Kiinnitä mustat sivuosat pystysuunnassa niille tarkoitettuihin aukkoihin.</li><li>(2) Käännä ne, kun lisävarustepidike on oikein paikallaan (katso kuva 4).</li><li>(3) Työnnä keltainen etuosa kiskoonsa (katso kuva 5).</li><li>(4) Kiinnitä lopuksi kaksi takakiinnityspistettä asennusuran läpi (katso kuva 6).</li></ol>		Kuva 4
			Kuva 5
			Kuva 6

# Naamarin kiinnityssarja KitFix

## 9. Naamarin kiinnityssarja KitFix

Tarkastettavat osat	Naamarin irralliset kiinnitysosat (1), kiinnitystappi (2), perusosat, joissa on sisäinen yksikkö valolle (3)	
		
Käytöstäpoiston kriteerit	Kiinnitystappi	Puuttuu tai viallinen
	Irrallinen kokoonpano	Murtumia, muita näkyviä vaurioita tai sulaneita kohtia
	Perusosa	Sulaneita osia, näkyviä murtumia, etenkin irrallisen kokoonpanon kiinnityskohdissa, irronnut kuoresta.
Mahdollisten vikojen kuvaukset	Tappi puuttuu	
Suosittelut vaihtoaikataulu	Ei tarpeen, jollei vaurioita ole	
Varaosat	GA1092A	Täydellinen KitFix -kokoonpano, Gallet F1 XF, pari Sisältää perusosan, irrallisen kokoonpanon ja kiinnitystapin.
	GA1092B	Irrallinen KitFix -kokoonpano (sis. kiinnitystapin), pari
	GA1092C	Irrallinen KitFix PN -kokoonpano (sis. kiinnitystapin), pari
	GA1059	KitFix-kiinnitystappi, 10 kpl pakkaus

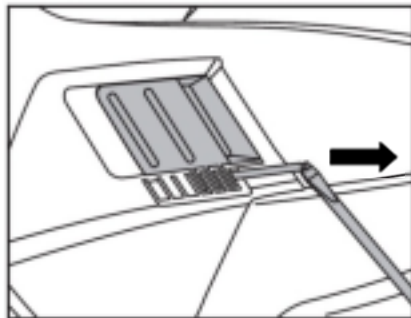
# Naamarin kiinnityssarja KitFix

## Vaihto-ohjeet

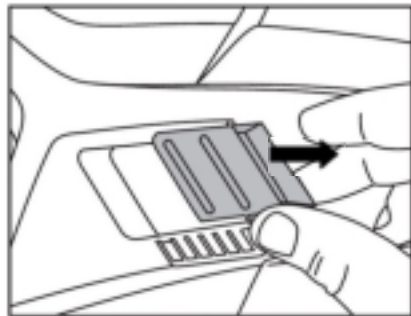
### Irrottaminen:

Tapin ja/tai irrallisen kokoonpanon vaihtaminen pelkän litteän ruuvimeisselin avulla

- (1) Työnnä tappi irti urasta (katso kuva 1).
- (2) Irrota irrallinen kokoonpano kiinteästä perusosasta (katso kuva 2).
- (3) Vaihda kokoonpano (myös perusosa) irrottamalla kypärän sisäkokoonpano – katso kiinnitysohjeet.
- (4) Työnnä KitFixia voimalla aukon kautta kuorta vasten (katso kuva 3) niin, että se irtaoo kuoresta (katso kuva 4).



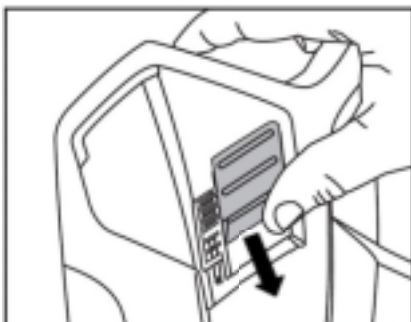
Kuva 1



Kuva 2

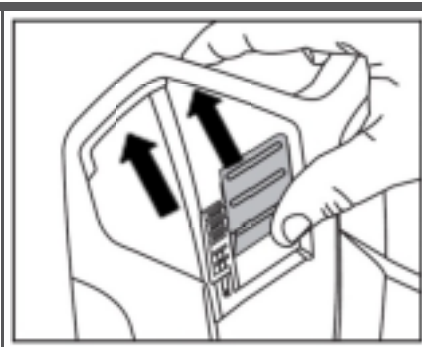
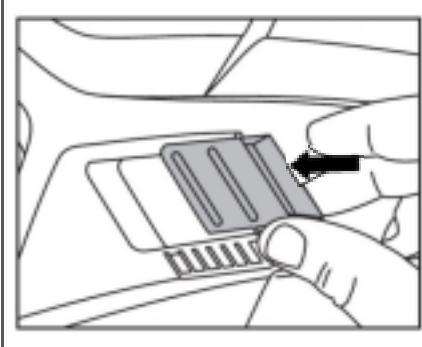
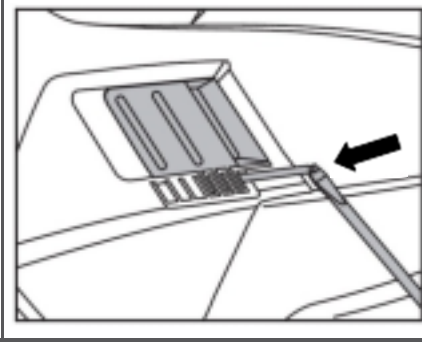


Kuva 3



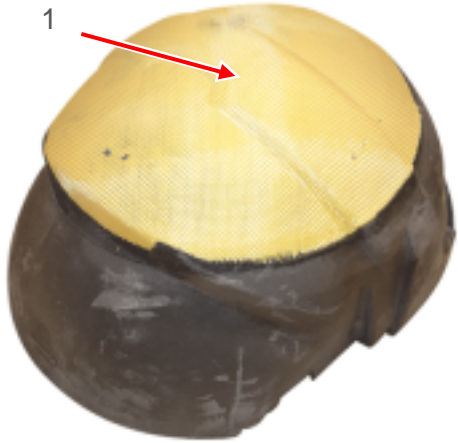


Kuva 4

# Naamarin kiinnityssarja KitFix

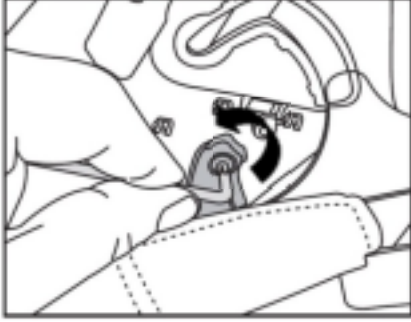
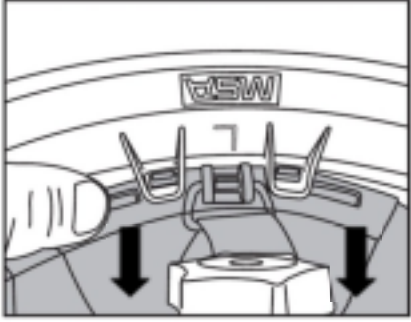
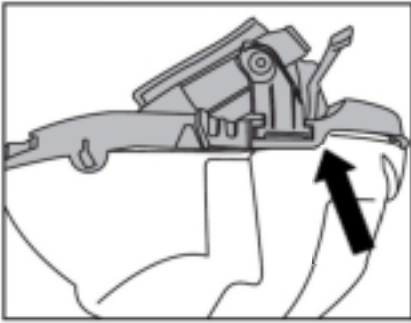
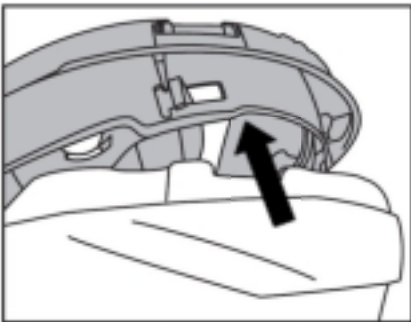
<b>Vaihto-ohjeet</b>	<p>Asennus:</p> <p>Täydellinen kokoonpano</p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) Kiinnitä etuliittimet ensimmäisenä kuoressa oleviin kiinnikkeisiin.</li><li>(2) Työnnä perusosaa voimalla eteenpäin (katso kuva 5) niin, että se kiinnittyy kunnolla.</li></ol> <p>Pelkkä tappi ja irrallinen kokoonpano</p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) Aseta irrallinen kokoonpano (katso kuva 6) oikeassa asennossa perusosaan (asento riippuu tarvittavasta naamarin paineesta, ja asenna kummankin puolen kokoonpano samaan asentoon).</li><li>(2) Aseta kiinnitystappi uraan.</li><li>(3) Työnnä se litteällä ruuvimeisselillä pohjaan saakka (katso kuva 7).</li><li>(4) Asenna kypärän sisäkokoonpano takaisin paikalleen – katso Kypärän sisäosan kokoonpano, M- tai L-koko</li></ol>		Kuva 5
		Kuva 6	
		Kuva 7	

# Iskua vaimentava pehmuste (L- tai M-koko)

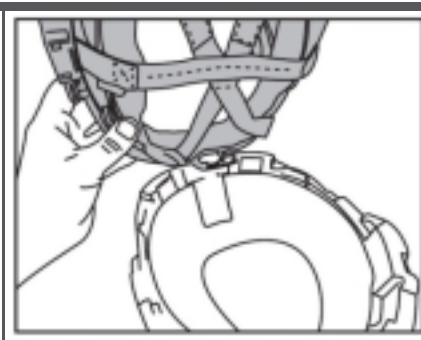
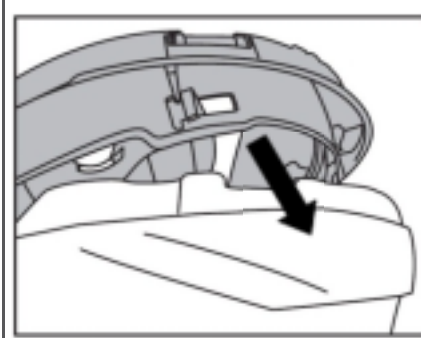
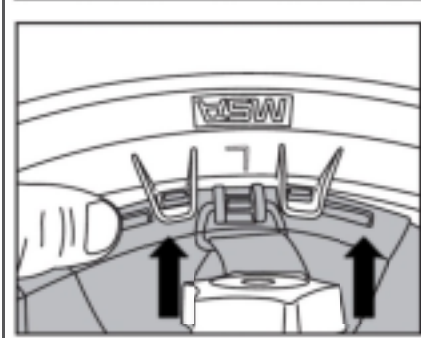
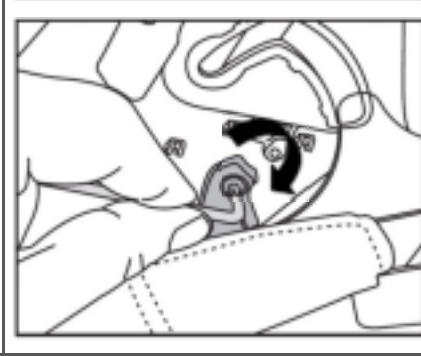
## 10. Iskua vaimentava pehmuste (L- tai M-koko)

Tarkastettavat kohdat	Tarkasta ulkopuolen aramidipinnoite (1) ja iskua vaimentavan pehmusteen sisäpuoli (2).	
		
Käytöstäpoiston kriteerit	Iskua vaimentava pehmuste kokonaisuudessaan	Näkyvät murtumat, rikkiäiset osat, puutteet, näkyvät kolhut
	Aramidipinnoite	Iskua vaimentava pehmuste on irronnut laajalta alueelta
Mahdollisten vikojen kuvaukset	Pehmusteessa on murtumia	
Suosittelut vaihtoaikataulu	Ei tarpeen, jollei vaurioita ole	
Varaosat	GA1095-M	Iskua vaimentava pehmuste, Gallet F1 XF, M-koko
	GA1095-L	Iskua vaimentava pehmuste, Gallet F1 XF, L-koko
	GA1027	Lukitusruuvit (50 kpl sarja)
Työkalut	Torx-avain 20	

## Iskua vaimentava pehmuste (L- tai M-koko)

<b>Vaihto-ohjeet</b>	<b>Irrottaminen:</b>  (1) Irrota sisäkoonpano (iskua vaimentava pehmuste, kypärän sisäosa, pääpehmuste) irrottamalla kiinnitysruuvit (katso kuva 1).  (2) Työnnä se irti kuoresta (katso kuva 2).  (3) Irrota iskua vaimentava pehmuste kiinnitysrenkaasta (katso kuva 3a ja kuva 3b). Aloita takakiinnityksestä.		Kuva 1
		Kuva 2	
		Kuva 3a	
		Kuva 3b	

# Iskua vaimentava pehmuste (L- tai M-koko)

<p>Vaihto-ohjeet</p>	<p>Asennus:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) Kiinnitä iskua vaimentava pehmuste kiinnitysrenkaaseen (katso kuva 4a ja kuva 4b). Aloita etukiinnityksestä.</li><li>(2) Asenna sisäkoonpano työntämällä sitä kuoren sisälle, kunnes takimmaisiet paikannustapit ovat oikein kiinni kiinnikkeissään (katso kuva 5).</li><li>(3) Lukitse sisäkoonpano kahdella uudella ruuvilla (käytä kestäväää prepreg-ruuvia) (katso kuva 6).</li></ol>		Kuva 4a
		Kuva 4b	
		Kuva 5	
		Kuva 6	

# Kypärän sisäosan kokoonpano, M- tai L-koko

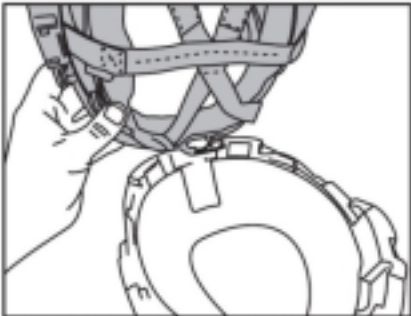
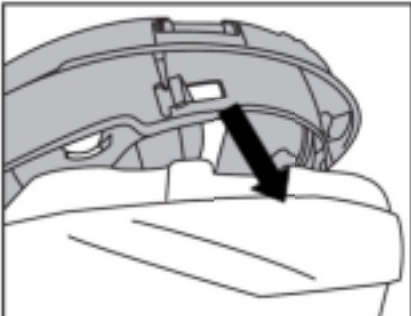
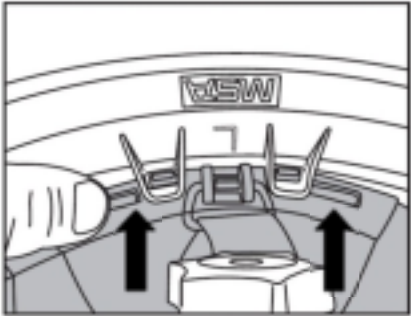

## 11. Kypärän sisäosan kokoonpano, M- tai L-koko

Tarkastettavat osat	Kiinnitysrenkas (1), etummaisen pääpehmusteen kisko (2), kiinnityshihnat (3) ja asennusliittimet (4)	
Käytöstäpoiston kriteerit	Kiinnityshihnat	Hihna on revennyt tai viallinen, Velcro-tarranauhalla varustettu säätöhihna (keltainen) puuttuu tai on viallinen
	Rengas	Rengas on murtunut tai rikki
	Pääpehmusteen kisko	Kisko on murtunut tai rikki
	Asennusliittimet	Liitin puuttuu tai on viallinen (löysällä)
Mahdollisten vikojen kuvaukset	Kiinnityshihna on revennyt	
	Pääpehmusteen kisko on viallinen	
Suosittelut vaihtoaikataulu	Ei tarpeen, jollei vaurioita ole	
Varaosat	GA1094-M	Kypärän sisäosa, Gallet F1 XF, M-koko
	GA1094-L	Kypärän sisäosa, Gallet F1 XF, L-koko
	GA1027	Lukitusruuvit (50 kpl sarja)

# Kypärän sisäosan kokoonpano, M- tai L-koko




<b>Työkalut</b>	Torx-avain 20	
<b>Vaihto-ohjeet</b>	<p>Irrottaminen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Irrota leukahihna ja pääpehmuste toisistaan (katso leukahihnaa ja pääpehmustetta koskevat ohjeet).</li> <li>(2) Irrota sisäkoonpanon (iskua vaimentava pehmuste, kypärän sisäosa, pääpehmuste) kiinnitysruuvit (katso kuva 1).</li> <li>(3) Työnnä sisäkoonpano irti kuoresta (katso kuva 2).</li> <li>(4) Irrota iskua vaimentava pehmuste kiinnitysrenkaasta (katso kuva 3a ja kuva 3b). Aloita takakiinnityksestä.</li> </ol>	<div data-bbox="906 353 1321 674" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1321 651 1417 680" data-label="Caption">       Kuva 1     </div> <div data-bbox="906 689 1321 1010" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1321 987 1417 1016" data-label="Caption">       Kuva 2     </div> <div data-bbox="906 1025 1321 1346" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1321 1323 1417 1352" data-label="Caption">       Kuva 3a     </div> <div data-bbox="906 1361 1321 1682" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1321 1659 1417 1688" data-label="Caption">       Kuva 3b     </div>

# Kypärän sisäosan kokoonpano, M- tai L-koko


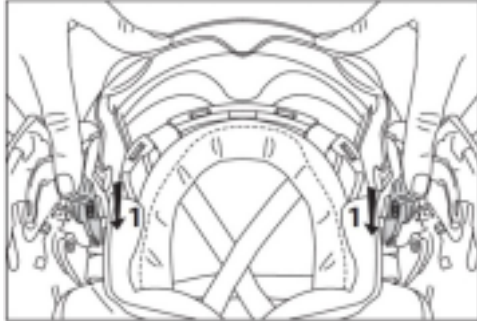
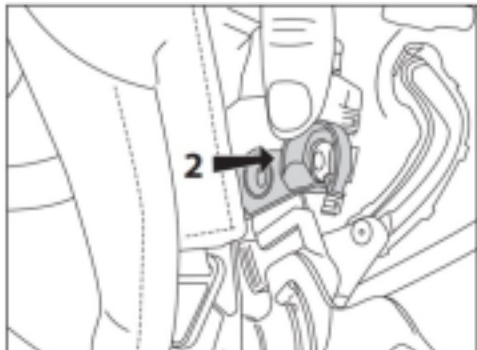
Vaihto-ohjeet	Asennus:	
	<p>(1) Kiinnitä iskua vaimentava pehmuste kiinnitysrenkaaseen (katso kuva 4a ja kuva 4b). Aloita etukiinnityksestä.</p> <p>(2) Asenna sisäkokoonpano työntämällä sitä kuoren sisälle, kunnes takimmaisiet paikannustapit ovat oikein kiinni kiinnikkeissään (katso kuva 5).</p> <p>(3) Lukitse sisäkokoonpano kahdella uudella ruuvilla (käytä kestäväää prepreg-ruuvia) (katso kuva 6).</p> <p>(4) Kiinnitä pääpehmuste ja leukahihna (katso Leukahihna, nahka- tai Nomex-malli ja Pääpehmusteen kokoonpano)</p>	 <p data-bbox="1321 613 1433 645">Kuva 4a</p>  <p data-bbox="1321 949 1433 981">Kuva 4b</p>  <p data-bbox="1321 1292 1433 1323">Kuva 5</p>  <p data-bbox="1321 1628 1433 1659">Kuva 6</p>

# Silmäsuoja (lisävaruste)

## 12. Silmäsuoja (lisävaruste)



<p><b>Tarkastettavat osat</b></p>	<p>Näkökenttä (1), muut osat (2), kiinnitysosa (3)</p>	
		
<p><b>Käytöstäpoiston kriteerit</b></p>	<p>Näkökenttä</p>	<p>Lakkapinnoite on irronnut, näkökentässä olevat murtumat, näkyvät kolhut, suuret naarmut (&gt; 10 mm).</p>
<p><b>Käytöstäpoiston kriteerit</b></p>	<p>Muut osat</p>	<p>Näkyvät murtumat, reiät, jotka voivat heikentää visiirin mekaanista rakennetta.</p>
<p><b>Käytöstäpoiston kriteerit</b></p>	<p>Kiinnitysosa</p>	<p>Mekanismi ei toimi (löysällä tai jumissa), rikkonainen liitin</p>
<p><b>Käytöstäpoiston kriteerit</b></p>	<p>Visiirin kaikki osat</p>	<p>Kuumuuden aiheuttamat murtumat, viat tai vääntymät</p>
<p><b>Mahdollisten vikojen kuvaukset</b></p>	<p>Kolhut ja naarmut silmäsuojan alueella</p>	



## Silmäsuoja (lisävaruste)

<b>Mahdollisten vikojen kuvaukset</b>	Kiinnitysosa on rikkonainen	
<b>Suosittelu vaihtoaikataulu</b>	Ei tarpeen, jollei vaurioita ole	
<b>Varaosat</b>	GA1087A	Silmäsuoja, Gallet F1 XF
<b>Työkalut</b>	Ei ole	
<b>Vaihto-ohjeet</b>	Irrottaminen:  (1) Irrota kiinnitysosa kiinnikkeestä ensin oikealta puolelta (2) ja sitten vasemmalta puolelta.  (2) Vedä visiiri varovasti irti kypärästä (1)	
	Asennus:  (1) Aseta kiinnitysosat aukkoihin (1) (2) Työnnä silmäsuojaa, ja kiinnitä lisävarustepidikkeitä kummallakin puolella (2)	

# Etulevy

## 13. Etulevy

Tarkastettavat osat	Etulevy (1)	
		
Käytöstäpoiston kriteerit	Näkyvät osat	Etulevy ei suojaa käyttäjää. Jos se on vioittunut, esim. rikki, sulanut tai naarmuuntunut, sen voi vaihtaa.
		Jos etulevy on vioittunut, kypärään on saattanut kohdistua voimakkaalle mekaaniselle iskulle tai kovalle kuumuudelle. Tarkasta koko kypärä.
Suosittelun vaihtoaikataulu	Ei tarpeen, jollei vaurioita ole	
Varaosat	GA1050-xx	Etulevy Gallet F1 XF
	xx	Värikoodi BA: Valkoinen / JD: Keltainen / RE: Punainen / VF: Heijastava / NA: Musta / JL: Huomiokeltainen / OB: Huomio-oranssi / AA: Sininen VA: Vihreä / NB: Harmaa Asiakaskohtaisille etulevyille on omat koodinsa.
Työkalut	GA1151	Etulevyn irrotustyökalu F1 XF

<p><b>Vaihto-ohjeet</b></p>	<p><b>Irrottaminen:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Aseta työkalu kypärän kuoren reunan ja kasvosuojuksen välissä olevaan aukkoon.</li> <li>(2) Paina etulevy napakasti kiinni kypärään.</li> </ol>	
	<p><b>Asennus:</b></p> <p>Etulevyn asennukseen ei tarvita työkaluja.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Aseta etulevy kypärän kuoreen.</li> <li>(2) Työnnä etulevyn kiinnitysosat (1) kypärän kuoressa oleviin aukkoihin (2) niin, että ne napsahtavat kiinni.</li> </ol>	

# Kypärän tarkastuslista

## 14. Kypärän tarkastuslista

Osa	Kriteeri	Tarkastus	Vaihto	Tarkastettu		Kommentti
	Sivu	Vahinkotapauksessa* ja/tai vähintään 2 vuoden välein	Pakollinen	Kunnossa	Ei kunnossa	
Kasvosuoja	4	X	Jos vaurioita			
Kypärän kuori	6	X	Jos vaurioita			
Leukahihna	8	X	Suositus 3–5 vuoden välein			
Pehmusteet	10	X	Suositus 3–5 vuoden välein			
Pääpehmuste	12	X	Jos vaurioita			
Kitfix	14	X	Jos vaurioita			
Iskua vaimentava pehmuste	16	X	Jos vaurioita			
Kypärän sisäosa	18	X	Jos vaurioita			
Silmäsuoja	20	X	Jos vaurioita			
Etulevy	22	X	Jos vaurioita			
Niskasuoja	Silmämääräinen tarkastus	X	Jos vaurioita			
Lampun tuki	Silmämääräinen tarkastus	X	Jos vaurioita			
<p>Tuotteen turvallisuuden kannalta erityisen tärkeät osat, kuten kypärän sisäosa, kuori ja iskua vaimentava pehmuste, on varustettu merkillä ©. Käsittele näitä osia erityisen huolellisesti tarkastuksen ja asennuksen aikana.</p>						
<p>* Katso lisätietoja luvusta Huolto sivulta 5</p>						

<b>Kypärän sarjanumero:</b>	
<b>Paloasema:</b>	
<b>Käyttäjän nimi:</b>	
<b>Tarkastanut:</b>	
<b>Päivämäärä:</b>	

## 15. Huomautukset

MSA:n muut yhteystiedot löytyvät sivustoltamme osoitteesta [www.MSAafety.com](http://www.MSAafety.com).