

Tarkastus- ja huolto-ohje

SD6E



08/2026

931073-01

Tarkastus

Tarkastuksessa ja huollossa on noudatettava sitä koskevaa ja kulloinkin voimassa olevaa lainsäädäntöä, asetuksia ja direktiivejä. Käsisammuttimien tarkastusta ja huoltoa voi suorittaa vain Tukesin hyväksymä sammutinhuoltoliike. Sammuttimen toimintakunnon ylläpitämiseksi ja varmistamiseksi sammuttimelle on tehtävä tarkastus kahden vuoden välein. Mikäli sammutin on alttiina säänvaihteluille, kosteudelle tai tärinälle tulee sammutin tarkastaa vuosittain. Tehtaan lopputarkastus luetaan ensimmäiseksi tarkastukseksi ja tästä alkaa myös jaksotus.

1. Tarkasta sammuttimen paineastiamerkinnät ja kokonaispaino.
2. Tarkasta säiliön ja osien ulkopuolinen kunto ja, että sinetti ja etiketti ovat ehjiä.
3. Irrota letku. Tarkasta, että letku ja suutin ovat ehjiä ja puhtaita myös sisältä. Varmista, että laukaisukahvan ja venttiilipultin kosketuspinnat, sekä venttiilipultin näkyvä osa ovat puhtaat ja voideltu vaseliinilla.
4. Tarkasta tarkastusventtiilistä sammuttimen käyttöpaine, jonka tulee olla +20°C lämpötilassa 15 bar ($\pm 0,5$ bar)
5. Kun olet suorittanut kaikki toimenpiteet ja todennut sammuttimen täysin toimintakuntoiseksi, varusta sammutin tarkastuslipukkeella.

Huolto/Täyttö

Sammutin tulee huoltaa jokaisen käytön jälkeen ja muulloinkin, kun tarkastus antaa siihen aihetta, kuitenkin vähintään 5 vuoden välein. Huollon ja täytön yhteydessä tulee noudattaa valmistajan antamia ohjeita ja ohjearvoja sekä varaosina tulee käyttää vain alkuperäisiä Alku varaosia.

Tarkastuksen lisäksi suorita nämä toimenpiteet:

1. Poista paine säiliöstä kääntämällä sammutin ylösalaisin ja painamalla laukaisinta, kunnes sammutin on paineeton. Paine voidaan poistaa myös paineentarkastusventtiilin kautta.

2. Irrota letku ja kierrä venttiilirunko irti säiliöstä. Mahdollisen jäännöspaineen vuoksi irrottaminen on tehtävä varovasti.
3. Pura venttiili. Tarkasta ja puhdista venttiilirunko, kierteet, venttiilipultti, nousuputki sekä tiivistepinnat. Voitele venttiilipultti ohuesti vaseliinilla ja kokoa venttiili uudestaan. Kokoamisen jälkeen voitele laukaisukahvan ja venttiilin kosketuspinnat sekä venttiilipultin näkyvä osa ohuesti vaseliinilla.
4. Tarkasta, että letku on ehjä ja puhdas. Tyhjennä säiliö nesteestä ja tarkasta säiliön sisäpuolinen kunto. Tarvittaessa pese letku ja säiliö vaahtojäänteistä lämpimällä vedellä. Täytä säiliö uudella vaahtonesteellä. Täyttötoleranssi + 0... -5 %.
5. Puhdista säiliön kierteet ja voitele ohuesti vaseliinilla ja kierrä venttiilirunko kiinni säiliöön. Vaihda aina täytön ja huollon yhteydessä uusi säiliön ja venttiilirungon välinen o-rengas.
6. Paineista sammutin +20°C lämpötilassa 15 bar ($\pm 0,5$ bar). Laita varmistin paikoilleen ja sinetöi se. Tarkasta paine vielä tarkastusmittarilla.
7. Suorita sammuttimelle vielä tiiviyskoe joko upottamalla sammutin lämpimään veteen tai käyttämällä vuodonilmaisuainetta tai saippuavettä. Tarkastuksen jälkeen kuivaa sammutin huolellisesti. Kiinnitä letku.
8. Kun olet suorittanut kaikki toimenpiteet ja todennut sammuttimen täysin toimintakuntoiseksi, varusta sammutin huolto- ja tarkastuslipukkeella.

Käytettävä sammute

ECO X Boost 0,12 L + vettä 5,88 L

Kiristysmomentit

Venttiilirunko säiliöön: 30–35 Nm

Letkun kiinnitys venttiilirunkoon (muovinen kara): 5 Nm $\pm$ 0,5 Nm

Nousuputken liitososa venttiilirunkoon: 10 Nm $\pm$ 1 Nm

Nousuputki adapteriin: 5 Nm $\pm$ 1 Nm

Tarkastusventtiilin hattu: 1,75 Nm $\pm$ 0,15 Nm

Painemittari: Kierrä mittari kierteille pohjaan asti, jonka jälkeen käännä mittari takaisin klo 12. asentoon.

Käytettävän vaseliinin tulee olla kosteuden kestävää ja kumia vahingoittamatonta.